

Wartungsnachweis E3

Wartungsnachweis E3

Wartungsnachweis					E3
					Seite 1 von 3
Grunddaten					
Anlage	Art der Anlage <i>Büge</i>	Betriebsstunden Anlage <i>26418</i>		Baujahr Anlage <i>2019</i>	Nennleistung elektrisch <i>530</i> kWh _{el}
	Betriebsweise	Führungsgröße/Startanforderungen <i>Regelung</i>			Drehzahl <i>1500</i> /min
Aufstell-Bedingungen	Aufstellhöhe <i>375</i> m	Luftdruck <i>580</i> mbar	Luftfeuchtigkeit <i>66</i> %	AußenTemperatur <i>17</i> °c	Temperatur Aggregateraum <i>26</i> °c
Motor	Motortyp <i>E32624E212</i>		Motornummer <i>8165221807516</i>	Werknummer <i>5085533</i>	Betriebsstunden Motor <i>26418</i> Bh
					Startanzahl Motor <i>2888</i>

Den Block Komponenten nur ausfüllen bei Änderungen am Motor

Komponenten	Gasmischer Typ	Generator Typ	Luftfilter Typ
	Zündanlagen Typ	Zündspulen Typ	Zündkerzen Typ
	Katalysator Typ	Schalldämpfer Typ	Abgaswärmetauscher Typ

Betriebsstoffe	Motoröl Typ	Motoröl Wechselintervall 600	Frostschutz-/Korrosionsschutzmittel Typ C112 Plus	Anwendungs Konzentration 40	%
Brennstoff	Gasart	Methangehalt CH4 %	Schwefel/Schwefelwasserstoff ppm	Unterer Heizwert Hu kWh/Nm ³	

Bemerkung:

GR mit E3 erledigt aufgrund Befreiungserlaubnis und Ausfall Zyl 9

Ort: Datum: Unterschrift Kunde Unterschrift
Wartungsberechtigter

Gießen 19.03.2014  

Wartungsnachweis E3



Wartungsnachweis

E3

Seite 2 von 3

Betriebsdaten Motor bei 100% Nennleistung

Emission	NOx-Emission mg/Nm ³	CO-Emission mg/Nm ³	O2-Gehalt Abgas %	Lambda-Wert
	428	630	5,36	1,39
Gasstraße	Gasdruck vor NDR 55 mbar	Gasdruck nach NDR 3 mbar	Gasfeuchte 28 %	Gastemperatur 38 °C
Ansaugsystem	T Ansaugluft 33 °C	P Ansaugunterdruck 2 mbar	Δ P Gasmischer 3 mbar	Drosselklappe Stellung 67,4 %
Aufladung	Δ P Gemischkühler 20 mbar	P Ladedruck vor DK 1,62 mbar	T Gemisch nach Gemischkühler 50 °C	T Abgas vor ATL Bank A/B 638 °C
Abgassystem	T Abgas vor ATL Bank A/B 617 °C	P Abgasgegendruck Bank A/B 35 mbar	T Abgas vor/nach Katalysator 412 °C	T Abgas vor/nach Abgaswärmetauscher 412 °C
Schmierung	Messstelle T Motoröl 32 °C	T Motoröl 32 °C	P-Motoröl 4,9 bar	P Kurbelraum -3 mbar
Kühlkreislauf	T KM-Motoreintritt 78 °C	T KM-Motoraustritt 82 °C	P KM-Motor- Betriebstemperatur 1,78 bar	KM-Umlaufmenge Motor 708 l/min
	T KM-Eintritt NT- Gemischkühler 32 °C	T KM-Austritt NT- Gemischkühler 34 °C	P KM-NT-Gemischkühler Betriebsdruck 1,63 bar	KM-Umlaufmenge NT- Gemischkühler 163 l/min
Zündanlage	ZZP Steuerung 20 °v.OT	ZZP Messung 20 °v.OT	Zündenergie V	Elektrodenabstand Zündkerze m

Betriebsdaten Motor bei 50% Nennleistung

Emission	NOx-Emission mg/Nm ³	CO-Emission mg/Nm ³	O2-Gehalt Abgas %	Lambda-Wert
	324	532	5,16	1,39
Gasstraße	Gasdruck vor NDR 55 mbar	Gasdruck nach NDR 3 mbar	Gasfeuchte 27 %	Gastemperatur 38 °C
Ansaugsystem	T Ansaugluft 34 °C	P Ansaugunterdruck 1 mbar	Δ P Gasmischer 2 mbar	Drosselklappe Stellung 36,8 %
Aufladung	Δ P Gemischkühler 17 mbar	P Ladedruck vor DK 0,88 mbar	T Gemisch nach Gemischkühler 50 °C	T Abgas vor ATL Bank A/B 608 °C
Abgassystem	T Abgas vor ATL Bank A/B 582 °C	P Abgasgegendruck Bank A/B 82 mbar	T Abgas vor/nach Katalysator 386 °C	T Abgas vor/nach Abgaswärmetauscher 386 °C
Schmierung	Messstelle T Motoröl 32 °C	T Motoröl 32 °C	P-Motoröl 4,9 bar	P Kurbelraum -2 mbar
Kühlkreislauf	T KM-Motoreintritt 78 °C	T KM-Motoraustritt 82 °C	P KM-Motor- Betriebstemperatur 1,78 bar	KM-Umlaufmenge Motor 708 l/min
	T KM-Eintritt NT- Gemischkühler 36 °C	T KM-Austritt NT- Gemischkühler 37 °C	P KM-NT-Gemischkühler Betriebsdruck 1,63 bar	KM-Umlaufmenge NT- Gemischkühler 163 l/min

Ort:

Datum:

Unterschrift Kunde

Unterschrift
Wartungsberechtigter

Wittelsbach

19.03.2024

Wartungsnachweis E3

	Wartungsnachweis	E3 Seite 3 von 3
---	-------------------------	----------------------------

Art der Anlage <i>Birgas</i> Motortyp <i>E8262</i>	Betriebsstunden Anlage <i>26418</i> Motornummer	Betriebsstunden Motor <i>26418</i> Werknummer	Betriebsstunden seit letzter Kontrolle Ventilspiel <i>0,5/0,6</i> Kompressionsdruck
---	---	---	--

Ventilspiel bei „kaltem“ Motor (Motortemp. <50 °C)												
Zylinder	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ist Maß Einlass	<i>0,5</i>											
Ist Maß Auslass	<i>0,6</i>											
Zylinder	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nachstellwert Einlass	<i>0</i>	<i>0,1</i>	<i>0</i>									
Nachstellwert Auslass	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,1</i>	<i>0</i>	<i>0,1</i>	<i>0</i>	<i>0,1</i>	<i>0,1</i>

Kompressionsdrücke		
Messbedingungen Motortemperatur Anlassdrehzahl	Soll <i>>50 °C</i> <i>72 °C</i>	Ist
Bei Kompressionsdruckmessung muss Drosselklappe offen sein. Vor der Messung Luftfilter und Abgasanlage prüfen		

Zylinder	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kompressionsdruck vor Kontrolle	<i>16,4</i>	<i>16,6</i>	<i>15,7</i>	<i>15,3</i>	<i>15,4</i>	<i>14,8</i>	<i>15,1</i>	<i>15,9</i>	<i>4</i>	<i>14,5</i>	<i>14,8</i>	<i>14,3</i>
Kompressionsdruck nach Kontrolle	<i>17,2</i>	<i>17,1</i>	<i>17,0</i>	<i>17,1</i>	<i>17,0</i>	<i>17,1</i>	<i>17,2</i>	<i>17,0</i>	<i>17,0</i>	<i>16,5</i>	<i>17,0</i>	<i>17,1</i>

Bemerkung:			
<i>Gesamtübersicht gemacht (12x Kolben, Platte, Plattenverschrauber, Zylinderkopf, Schrauben + Dichtungen, Ölpumpe, Dauerschrauben)</i>			

Ort: <i>Wittichen</i>	Datum: <i>19.03.2024</i>	Unterschrift Kunde 	Unterschrift Wartungsberechtigter <i>P. Koni</i>
--------------------------	-----------------------------	--	--