


Wartungsnachweis E3

| | | |
|---|-------------------------|----------------------------|
|  | Wartungsnachweis | E3 Seite 1 von 3 |
|---|-------------------------|----------------------------|


| Grunddaten | | | | | |
|--------------------------|----------------|----------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------|
| Anlage | Art der Anlage | Betriebsstunden Anlage | | Baujahr Anlage | Nennleistung elektrisch |
| | Betriebweise | Führungsgröße/Startanforderungen | | | Drehzahl |
| Aufstell- Bedingungen | Aufstellhöhe | Luftdruck | Luftfeuchtigkeit | Außentemperatur | Temperatur Aggregaterraum |
| | | | | | |
| Motor | Motor typ | Motornummer | Werknummer | Betriebsstunden Motor | |
| | | | | Startanzahl Motor | |

Den Block Komponenten nur ausfüllen bei Änderungen am Motor

| | | | | |
|----------------|-----------------|------------------------------|---|--------------------------|
| Komponenten | Gasmischer Typ | Generator Typ | Luftfilter Typ | |
| | Zündanlagen Typ | Zündspulen Typ | Zündkerzen Typ | |
| | Katalysator Typ | Schalldämpfer Typ | Abgaswärmetauscher Typ | |
| Betriebsstoffe | Motoröl Typ | Motoröl Wechselintervall | Frostschutz-/Korrosionsschutzmittel Typ | Anwendungs Konzentration |
| | | | | |
| Brennstoff | Gasart | Methangehalt CH ₄ | Schwefel/Schwefelwasserstoff | Unterer Heizwert Hu |
| | | | | |

Bemerkung:

GR mit E3 erledigt aufgrund Betriebsstunden und Ausfall Zyl 3

| | | | |
|---------|------------|--|-----------------------------------|
| Ort: | Datum: | Unterschrift Kunde | Unterschrift Wartungsberechtigter |
| Grieden | 19.03.2014 |  | D. König |

Wartungsnachweis E3

| | | |
|---|--|--|
|  | <h2 style="margin: 0;">Wartungsnachweis</h2> | <h2 style="margin: 0;">E3</h2> <p style="margin: 0;">Seite 2 von 3</p> |
|---|--|--|

Betriebsdaten Motor bei 100% Nennleistung

| | | | | |
|---------------|--|--|--|--|
| Emission | NOx-Emission 428 mg/Nm³ | CO-Emission 630 mg/Nm³ | O2-Gehalt Abgas 5,36 % | Lambda-Wert 1,35 |
| Gasstraße | Gasdruck vor NDR 55 mbar | Gasdruck nach NDR 3 mbar | Gasfeuchte 28 % | Gastemperatur 38 °C |
| Ansaugsystem | T Ansaugluft 33 °C | P Ansaugunterdruck 2 mbar | Δ P Gasmischer 3 mbar | Drosselklappe Stellung 67,4 % |
| Aufladung | Δ P Gemischkühler 20 mbar | P Ladedruck vor DK 1,62 bar | T Gemisch nach Gemischkühler 50 °C | T Abgas vor ATL Bank A/B 638 °C |
| Abgassystem | T Abgas vor ATL Bank A/B 617 °C | P Abgasgegendruck Bank A/B 35 mbar | T Abgas vor/nach Katalysator 412 °C | T Abgas vor/nach Abgaswärmetauscher 412 °C |
| Schmierung | Messstelle T Motoröl | T Motoröl 82 °C | P-Motoröl 4,9 bar | P Kurbelraum -3 mbar |
| Kühlkreislauf | T KM-Motoreintritt 78 °C | T KM-Motoraustritt 82 °C | P KM-Motor-Betriebstemperatur 1,78 bar | KM-Umlaufmenge Motor 708 l/min |
| | T KM-Eintritt NT-Gemischkühler 32 °C | T KM-Austritt NT-Gemischkühler 34 °C | P KM-NT-Gemischkühler Betriebsdruck 1,63 bar | KM-Umlaufmenge NT-Gemischkühler 165 l/min |
| Zündanlage | ZZP Steuerung 20 °v.OT | ZZP Messung 20 °v.OT | Zündenergie V | Elektrodenabstand Zündkerze m |

Betriebsdaten Motor bei 50% Nennleistung

| | | | | |
|---------------|--|--|--|--|
| Emission | NOx-Emission 324 mg/Nm³ | CO-Emission 532 mg/Nm³ | O2-Gehalt Abgas 5,16 % | Lambda-Wert 1,39 |
| Gasstraße | Gasdruck vor NDR 55 mbar | Gasdruck nach NDR 3 mbar | Gasfeuchte 27 % | Gastemperatur 38 °C |
| Ansaugsystem | T Ansaugluft 34 °C | P Ansaugunterdruck 1 mbar | Δ P Gasmischer 2 mbar | Drosselklappe Stellung 36,8 % |
| Aufladung | Δ P Gemischkühler 17 mbar | P Ladedruck vor DK 0,88 bar | T Gemisch nach Gemischkühler 50 °C | T Abgas vor ATL Bank A/B 608 °C |
| Abgassystem | T Abgas vor ATL Bank A/B 592 °C | P Abgasgegendruck Bank A/B 22 mbar | T Abgas vor/nach Katalysator 336 °C | T Abgas vor/nach Abgaswärmetauscher 336 °C |
| Schmierung | Messstelle T Motoröl | T Motoröl 82 °C | P-Motoröl 4,9 bar | P Kurbelraum -2 mbar |
| Kühlkreislauf | T KM-Motoreintritt 78 °C | T KM-Motoraustritt 82 °C | P KM-Motor-Betriebstemperatur 1,78 bar | KM-Umlaufmenge Motor 708 l/min |
| | T KM-Eintritt NT-Gemischkühler 36 °C | T KM-Austritt NT-Gemischkühler 37 °C | P KM-NT-Gemischkühler Betriebsdruck 1,63 bar | KM-Umlaufmenge NT-Gemischkühler 165 l/min |

| | | | |
|--------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--|
| Ort: <i>Vitellium</i> | Datum: <i>19.03.2024</i> | Unterschrift Kunde <i>A. Gans</i> | Unterschrift Wartungsberechtigter <i>2. Wuy</i> |
|--------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--|

Wartungsnachweis E3



Wartungsnachweis

E3

Seite 3 von 3

| | | | |
|---------------------------------|--|---------------------------------------|---|
| Art der Anlage <i>Bingus</i> | Betriebsstunden Anlage <i>26418</i> | Betriebsstunden Motor <i>26418</i> | Betriebsstunden seit letzter Kontrolle |
| Motortyp <i>E8262</i> | Motornummer | Werknummer | Ventilspiel <i>0,5/0,6</i> Kompressionsdruck |

| Ventilspiel bei „kaltem“ Motor (Motortemp. <50 °C) | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Zylinder | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Ist Maß Einlass | <i>0,5</i> | <i>0,5</i> | <i>0,5</i> | <i>0,5</i> | <i>0,5</i> | <i>0,5</i> | <i>0,5</i> | <i>0,5</i> | <i>X</i> | <i>0,5</i> | <i>0,5</i> | <i>0,5</i> |
| Ist Maß Auslass | <i>0,6</i> | <i>0,6</i> | <i>0,6</i> | <i>0,6</i> | <i>0,6</i> | <i>0,6</i> | <i>0,6</i> | <i>0,6</i> | <i>0,6</i> | <i>0,6</i> | <i>0,6</i> | <i>0,6</i> |
| Zylinder | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Nachstellwert Einlass | <i>0</i> | <i>0,1</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>/</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> |
| Nachstellwert Auslass | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0,1</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0,1</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0,1</i> | <i>0</i> | <i>0,1</i> |

| Kompressionsdrücke | | |
|--------------------|------------|--------------|
| Messbedingungen | Soll | Ist |
| Motortemperatur | >50 °C | <i>72 °C</i> |
| Anlassdrehzahl | >140 1/min | <i>162</i> |

Bei Kompressionsdruckmessung muss Drosselklappe offen sein.
Vor der Messung Luftfilter und Abgasanlage prüfen

| Zylinder | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Kompressionsdruck vor Kontrolle | <i>16,4</i> | <i>16,6</i> | <i>15,7</i> | <i>15,3</i> | <i>15,4</i> | <i>16,8</i> | <i>15,1</i> | <i>15,9</i> | <i>4</i> | <i>14,5</i> | <i>14,8</i> | <i>14,3</i> |
| Kompressionsdruck nach Kontrolle | <i>17,2</i> | <i>17,1</i> | <i>17,0</i> | <i>17,1</i> | <i>17,0</i> | <i>17,1</i> | <i>17,2</i> | <i>17,0</i> | <i>17,0</i> | <i>16,3</i> | <i>17,0</i> | <i>17,1</i> |

Bemerkung:
Generalüberholung gemacht C12+ Kolben, Pleuel, Pleuellagerschalen, Zylinderköpfe + Schrauben + Dichtungen, Ölpumpe, Pleuellager (neue Pleuellager)

| | | | |
|---------------------------|-----------------------------|--|--|
| Ort: <i>Winkelbühl</i> | Datum: <i>19.03.2024</i> | Unterschrift Kunde <i>[Signature]</i> | Unterschrift Wartungsberechtigter <i>P. König</i> |
|---------------------------|-----------------------------|--|--|